



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA PRETA
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO NOS CANTEIROS CENTRAIS
LOCA AVENIDAS FERNANDO CORREA DA COSTA E FREI SERVÁCIO - CENTRO
MUNI PEDRA PRETA/MT

SINAPI: DEZ/2015

Prazo Execução: 90 Dias
BDI 27,63%

PLANILHA ORÇAMENTARIA

Item	Código	Descrição	Unid.	Quant.	Preço Unit. (R\$)	PR. Unit.+BDI (R\$)	Preço Total (R\$)
1.0		MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EPQ E PESSOAL					
1.1	73847/004	ALUGUEL CONTAINER/SANIT C/4 VASOS/1 LAVAT/1 MIC/4 CHUV LARG=2,20M COMPR=6,20M ALT=2,50M CHAPAS ACO C/NERV TRAPEZ FORRO C/ISOL TERMO-ACUST CHASSIS REFORC PISO COMPENS NAVAL INCL INST ELETR/HIDRO-SANIT EXCL TRANSP/CARGA/DESCARGA	MES	3,00	745,18	951,07	2.853,22
1.2	89882	CAMINHÃO BASCULANTE 18 M3, COM CAVALO MECÂNICO DE CAPACIDADE MÁXIMA DETRAÇÃO COMBINADO DE 45000 KG, POTÊNCIA 330 CV, INCLUSIVE SEMIREBOQUECOM CAÇAMBA METÁLICA - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_12/2014	H	48,00	119,49	152,51	7.320,24
1.3	89266	CAMINHÃO TOCO, PBT 16.000 KG, CARGA ÚTIL MÁX. 10.685 KG, DIST. ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 189 CV, INCLUSIVE CARROCERIA FIXA ABERTA DE MADEIRA P/ TRANSPORTE GERAL DE CARGA SECA, DIMEN. APROX. 2,5 X 7,00 X 0,50 - M - DEPRECIAÇÃO. AF_06/2014 - 8H/DIA (03 ME	H	720,00	9,12	11,64	8.380,70
		SUB-TOTAL					18.554,16
2.0		SERVIÇOS PRELIMINARES					
2.1	85384	REMOCAO MANUAL DE PASSEIO EM PEDRA PORTUGUESA	M2	500,00	6,49	8,28	4.141,59
2.2	5622	REGULARIZACAO E COMPACTACAO MANUAL DE TERRENO COM SOQUETE	M2	1.070,79	3,89	4,96	5.316,27
		SUB-TOTAL					9.457,86
3.0		TRANSPORTE					
3.1	72884	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA - ROO P/ PP (25,00X2,00) KM	M3XKM	3.212,50	0,73	0,93	2.993,08
		SUB-TOTAL					2.993,08
4.0		RETIRADA E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO (SUBSTITUIÇÃO)					
4.1	85335	RETIRADA DE MEIO FIO C/ EMPILHAMENTO E S/ REMOCAO	M	300,00	5,55	7,08	2.125,04
4.2	5622	REGULARIZACAO E COMPACTACAO MANUAL DE TERRENO COM SOQUETE	M2	60,00	3,89	4,96	297,89
4.3	74223/001	MEIO-FIO (GUIA) DE CONCRETO PRE-MOLDADO, DIMENSÕES 12X15X30X100CM (FACE SUPERIORXFACE INFERIORXALTURAXCOMPRIIMENTO),R EJUNTADO C/ARGAMASSA 1:4CIMENTO:AREIA, INCLUINDO ESCAVAÇÃO E REATERRO.	M	300,00	39,36	50,24	15.070,55
4.4	84101	ARGAMASSA CIMENTO/AREIA/SAIBRO 1:2:2 - PREPARO MANUAL (REJUNTAMENTO DE MEIO - FIO)	M3	8,25	330,60	421,94	3.481,04
4.5	85387	REMOCAO MANUAL DE ENTULHO	M3	13,50	42,48	54,22	731,93
4.6	72900	TRANSPORTE DE ENTULHO COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA PAVIMENTADA, DMT 0,5 A 1,0 KM	M3	13,50	4,95	6,32	85,29
		SUB-TOTAL					21.791,74
5.0		PAVIMENTO EM BLOCO SEXTRAVADO					
5.1	92396	EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR DE 20 X10 CM, ESPESSURA 6 CM. AF_12/2015	M2	1.070,79	52,28	66,72	71.448,42
5.2	72948	COLCHAO DE AREIA PARA PAVIMENTACAO EM PARALELEPIEDO OU BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS 6 CM	M3	64,25	81,39	103,88	6.674,17
		SUB-TOTAL					78.122,59
6.0		LIMPEZA FINAL DSA OBRA (LIMPEZA EM AVENIDA)					
6.1	9537	LIMPEZA FINAL DA OBRA	M2	560,00	1,88	2,40	1.343,69
6.2	73806/001	LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA	M2	420,00	1,22	1,56	653,98
		SUB-TOTAL					1.997,66

TOTAL GERAL

132.917,10

Importa o presente orçamento em R\$132.917,10 (Cento e Trinta e Dois Mil, Novecentos e e Dezesete Reais, e Dez Centavos)

Pedra Preta/MT, 26 de fevereiro de 2016

Eng.º Responsável

Jair Manfrim
Engenheiro Civil
CREA 1204527091



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA PRETA
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

Obra: PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO NOS CANTEIROS CENTRAIS
Local: AVENIDAS FERNANDO CORREA DA COSTA E FREI SERVÁCIO - CENTRO
Munic.: PEDRA PRETA/MT

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

ITENS	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARCIAIS (R\$)	PESO %	SERVIÇOS A EXECUTAR					
				30 dias		60 dias		90 dias	
				% SIMPL.	VALOR	% SIMPL.	VALOR	% SIMPL.	VALOR
1.0	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EPQ E PESSOAL	18.554,16	13,96%	50,00%	9.277,08	25,00%	4.638,54	25,00%	4.638,54
2.0	SERVIÇOS PRELIMINARES	9.457,86	7,12%	100,00%	9.457,86		0,00		0,00
3.0	TRANSPORTE	2.993,08	2,25%	100,00%	2.993,08		0,00		0,00
4.0	RETIRADA E ASSENTAMENTO DE MEIO FIO (SUBSTITUIÇÃO)	21.791,74	16,39%	50,00%	10.895,87	50,00%	10.895,87		0,00
5.0	PAVIMENTO EM BLOCO SEXTRAVADO	78.122,59	58,78%		0,00	50,00%	39.061,29	50,00%	39.061,29
6.0	LIMPEZA FINAL DSA OBRA (LIMPEZA EM AVENIDA)	1.997,66	1,50%		0,00		0,00	100,00%	1.997,66
	TOTAL	132.917,10	100,00%	24,54%	32.623,89	41,08%	54.595,71	34,38%	45.697,50
Total Simples				24,54%	32.623,89	41,08%	54.595,71	34,38%	45.697,50
Total Acumulado				24,54%	32.623,89	65,62%	87.219,60	100,00%	132.917,10

Data: 26 de fevereiro de 2016

Eng.º Responsável

Manfrim
Engenheiro Civil
CREA 1204527091



**ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA PRETA
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA**

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: REMOÇÃO DAS PEDRAS PORTUGUESAS E VEGETAÇÃO DOS
CANTEIROS CENTRAIS DAS AVENIDAS FREI SERVÁCIO E
FERNANDO CORRÊA DA COSTA E SUBSTITUIÇÃO POR BLOCOS
DE CONCRETO
LOCAL: AVENIDA FERNANDO CORRÊA DA COSTA E AVENIDA FREI
SERVÁCIO.
MUNIC.: PEDRA PRETA/MT

Do objeto:

Este memorial tem como Objeto a Remoção das Pedras Portuguesas instaladas nos Canteiros Centrais nas Avenidas Fernando Corrêa da Costa e Avenida Frei Servácio e a Execução da Instalação de novos Blocos de Concreto 10x10cm assentados sobre colchão de areia conforme planilha orçamentária.

1.0 Serviços Preliminares

Antes do início dos serviços deverá ser entregue a Engenharia a ART de execução da obra com a assinatura do responsável técnico.

Deverá ser instalada placa da obra e da empresa executante. O modelo de placa de obra será fornecido pela contratante, e a sua confecção e instalação será as expensas da empresa contratada, conforme consta na planilha orçamentária da obra, conforme modelo fornecido pela Prefeitura Municipal. O modelo da placa da empresa executante será de responsabilidade da mesma devendo apenas seguir o padrão mínimo de 60x80cm (HxL).

A placa deverá ser instalada em local de fácil visualização, em concordância com a fiscalização da contratante e fixada em estrutura de madeira ou metálica, de maneira a resistir aos esforços do vento e às intempéries naturais. Os textos e logos poderão ser elaborados em películas adesivas ou em pintura apropriada, diretamente sobre a chapa, após aplicação de fundo anticorrosivo dos dois lados da mesma.

As Pedras Portuguesas deverão ser retiradas manualmente dos canteiros, sem que haja danos às mesmas e carregadas em caminhões basculantes sendo transportadas a um local indicado pela Engenharia. Após a retirada das pedras deverá ser feita limpeza superficial do terreno com raspagem superficial, além da





**ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA PRETA
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA**

retirada das plantas tipo "pingo de ouro" que hoje se encontram nos canteiros. Essas plantas deverão ser retiradas com máximo de cuidado, carregado em caminhão basculante e transportado para um local indicado pela Engenharia.

Nos trechos indicados no projeto e/ou pela fiscalização da contratante, as pedras portuguesas quanto às plantas serão totalmente removidas e transportadas em local aprovado pela fiscalização.

2.0 Movimento de Terra.

Os serviços de terraplanagem serão executados com auxílio de equipamentos manuais apropriados, tais como pá, enxada, soquete manual 30 Kg, carrinho de mão, demais equipamentos pertinentes ao serviço.

A regularização compactação das valas será executada com equipamento manual adequado, umedecendo-se o solo convenientemente para se atingir o grau de compactação indicado no projeto.

O terreno somente será liberado para execução do pavimento intertravado após a fiscalização e aprovação dos serviços de compactação pelo Engenheiro da Prefeitura Municipal.

3.0 Pavimento Intertravado.

O pavimento será executado com blocos de concreto com dimensões de 10x10x6cm (LxLxH) assentados sobre colchão de areia com espessura mínima de 8cm e rejuntado com areia. Após o assentamento os blocos deverão ser compactados com placa vibratória a fim de se obter o máximo de compactação possível.

Os blocos devem ser transportados e armazenados em local apropriado sem que haja transtorno as vias públicas. Tais locais serão indicados ou aprovados pela Engenharia.

Deverá ser entregue a Engenharia do Município 03 (três) ensaios de compressão de concreto referente aos blocos utilizados para o serviço. Os ensaios devem ser entregues de acordo com o seguinte cronograma: 1. Até um dia antes do início da instalação dos blocos; 2. Quando o serviço estiver com 50% executado; 3. Até um dia antes do término da instalação dos blocos. Tais ensaios deverão compreender o valor do Fck do concreto dos blocos, respeitando o valor mínimo exigido por norma.





**ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA PRETA
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA**

A areia utilizada deverá estar seca e limpa, isenta de sujeiras e detritos a fim de se ter a melhor execução do serviço.

A engenharia se reserva o direito de inspecionar em qualquer momento a qualidade dos materiais utilizados e solicitar a retirada ou troca do material caso necessário.

Todas as áreas dos canteiros em que estiverem sendo executados os serviços deveram ser feito o isolamento e devida sinalização para que não haja danos nem incidentes aos transeuntes e seja feita a melhor execução dos serviços. Esse isolamento deverá ser feito com tela plástica com malha 5 mm e altura de 1m.

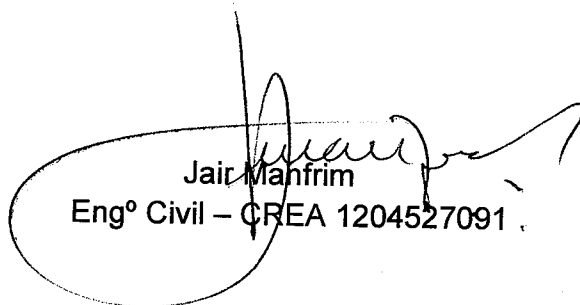
4.0 Limpeza Final da Obra

Ao final dos serviços a obra deverá ser limpa com os devidos cuidados assim como as ruas anexas aos canteiros. A Obra somente será entregue após inspeção final feita pela Engenharia do Município.

5.0 Considerações Finais

Toda a vegetação existente nos canteiros centrais será removida e reaproveitada de acordo com o projeto, caso necessário.

Pedra Preta-MT, 26 de fevereiro de 2016.


Jair Mahfrim
Engº Civil – CREA 1204527091

